

Black Box Generationen

Da gibt es viel Verwirrung auf dem Markt. Oftmals kennen Carrera-Freunde und Verkäufer/innen den Unterschied gar nicht und wissen schon gar nicht, wie man diese Unterschiede feststellen kann. Darum habe ich hiermit einmal ein Papier zusammen gestellt, in dem ich aus verschiedenen Quellen zitiere.

Um diese Box-Art geht es



<http://www.rennbahn-benzerath.de> fasst das wie folgt zusammen:
(Zitat-Text modifiziert durch carrerakids.de)

Zitat „zum besseren Verständnis:

Alle Black Boxen hatten im Laufe der Zeit die gleiche Artikelnummer des Herstellers.

- die 1. Generation ist die Black Box für Carrera Pro-X (auch Evolution-Pro-X genannt), das erste Digitalsystem aus dem Hause Carrera.
- die 2. Generation ist die Black Box mit der Bedruckung auf dem Bedienfeld "Carrera Digital132". Dieses Teil kann programmiertechnisch in den Pro-X-Modus eingestellt werden, um die Bahn mit Pro-X-Komponenten zu betreiben, - das funktioniert aber nur, wenn keine aktuelleren Digital132- oder Digital124- Komponenten eingesetzt sind.
- die 3. Generation ist die Black Box mit der Bedruckung auf dem Bedienfeld "Carrera Digital124 / Carrera Digital132. Auf der Schienen-Unterseite ist *keine* Bedruckung.
- die 4. Generation ist die Black Box mit der Bedruckung auf dem Bedienfeld "Carrera Digital124 / Carrera Digital132. Auf der Schienen-Unterseite ist mit weißer Bedruckung oder schwarz hervorgehobener Prägung ein durchgekreuzter Kreis und darunter das Wort „Digital“ aufgebracht. Diese 4.Generation ist nicht mehr mit den Wireless-Reglern der 1. Generation 10103 (mit weißen Schiebe-Schaltern) kompatibel.
- die "5. Generation" hat zwar die Funktionen einer Black Box, hat aber mit Artikel-Nummer 30352 den Namen "Control Unit". Diese Control Unit ist erforderlich für die neuen, technischen Gimmicks wie Start-Light, Position-Tower oder Driver-Display.“

Zitat Ende.

-/-

Black Box Generationen

Woran erkennt man eine alte und eine neue Black-Box?

Strom anschließen. - Wireless-Tower an Buchse "Tower1" einstecken. - Power ON.

Bei der alten Black-Box (in der Regel vor 2009) leuchtet die mittlere Diode nach dem Einschalten direkt und dauerhaft, ohne weiteres Blinken anderer Dioden.

Die neue Black-Box (in der Regel nach 2009) hat beim Einschalten mehrere blinkende Dioden, bis nach kurzer Zeit nur noch die mittlere Diode dauerhaft leuchtet.

Ohne angeschlossenen Wireless-Tower gibt es nie die mehrfach blinkenden Dioden. Also wichtig: Tower einstecken!

Der Jahreshinweis auf der Anschluss-Schiene gibt nicht unbedingt den Hinweis auf alte oder neue Black-Box, sondern lediglich auf das Baujahr. Die Black-Box kann aber vom Carrera-Support oder durch einem Carrera-Bastler angepasst sein.

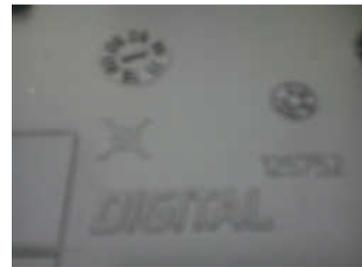


Foto links: Carrera-Black-Box umgebaut für den Digitalbetrieb an Carrera GO 1:43

Nicht ersichtlich, welche Generation diese ist oder welche Baureihe Wireless-Regler zu nutzen sind.

Dieses erfährt man nur durch den Dioden-Blink-Test (oben beschrieben) oder (zum Teil) durch den Blick unter die Schiene.

Fotos rechts: BlackBox 4. Generation, der „Digital“-Schriftzug kann auch weiß aufgedruckt sein. Entschuldigung für die unscharfen Fotos, aber ich habe keine Makro-Foto-Funktion, sorry.

Fotos unten zeigen: analoge-Box an Carrera-GO-143 für Wireless-Betrieb bis zu 4 Spuren.

